

EINLADUNG zur Informationsveranstaltung: BER-Eröffnung und neue Luftraumstruktur in der Hauptstadtregion Neuerungen im Luftrecht

1. Oktober, 16.00-19.30 Uhr, Schloß Neuhardenberg, Orangerie

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Piloten und Flughafen-/Flugplatzbetreiber!

Die Eröffnung des neuen Hauptstadtflughafens BER steht unmittelbar bevor.

- Was ergibt sich daraus für die Luftraumstruktur in und um Berlin an Veränderungen und Neuem?
- Welche Auswirkungen und Konsequenzen haben diese auf die Betroffenen (Piloten, Landeplätze, , Firmen, Luftraumnutzer, Bevölkerung im Allgemeinen und Konkreten?)
- Welche Flexibilisierungen sind angedacht und wie soll ggf. eine Evaluierung nach ca. 1 Jahr aussehen?
- Auswirkungen für die Allgemeine Luftfahrt, Business Aviation, Wettbewerbe und Ausbildung/Training...

Wir freuen uns, dass uns dazu am **Donnerstag, 1. Oktober 2020 von 16.30 bis 19.00 Uhr** mit anschließendem Get-together:

- Herr Hans Niebergall, Leiter Tower Berlin bei der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
- Herr Axel Brandt Chief of Support Systeme und Projekte Center Bremen
- Herr Gerrit Niemann, Verfahrensplaner Center Bremen
- Herr Frank Zimmermann, stv. Leiter Tower Berlin
- Herr Stefan Borchert, Sachbearbeiter Flugverkehrskontrolle Tower Berlin
- Prof. Elmar Giemulla
- Vertreter der FBB (angefragt)
- AOPA, IDRF und flyBB-Vorstände und Mitglieder

Informationen vermitteln und Rede und Antwort stehen.

Ort: Orangerie Schloß Neuhardenberg, Schinkelplatz 1, 15320 Neuhardenberg

Veranstalter: flyBB DIE LUFTFAHRT IN BERLIN UND BRANDENBURG

Kooperationspartner: AOPA Germany, IDRF

Organisation vor Ort: Flugplatz Eggersdorf/Flugplatz Neuhardenberg

Kontakt/Anmeldung: Frau Stephanie Rumi: 033476/60709-0, vorstand@fly-bb.de

Teilnahme: kostenfrei*, **Anmeldung notwendig!**

** unterstützt von WFBB Wirtschaftsförderung Brandenburg*

Programmablauf:

15:30 Ankunft der Teilnehmer

16:00 Eröffnung

16:05 Grußwort

16:15 Neuigkeiten in der Gesetz- und Verordnungsgebung in der Luftfahrt, Herr Prof. Giemulla

17:00 Nachfragen/Diskussion

17:15 Kaffeepause

17:30 Uhr Neue Luftraumstruktur um Berlin nach Eröffnung BER: Was ändert sich und welche Konsequenzen für Luftfahrer und Landeplätze, Herr Hans Niebergall

18:30 Uhr Informationen zu Änderungen im Bereich Operations ab Eröffnung BER, FBB (angefragt)

18:45 Diskussion

19:00 Im Brennpunkt:

- ADS-B in/out und UAT im deutschen Luftraum – Wann wird es möglich sein?

- Ungenutzte Möglichkeiten zur Kollisionsvermeidung mittels ADS-B im deutschen Luftraum. Warum wird Electronic Conspicuity (EC) analog CAA's CAP 1391 nur in der UK zugelassen? Ungenutzte Möglichkeiten zur Übermittlung von Verkehrs- und Wetterinformationen mittels UAT im deutschen Luftraum

19:20 Nachbereitung, Schlußworte

Im Anschluß Get-together

Anreise:

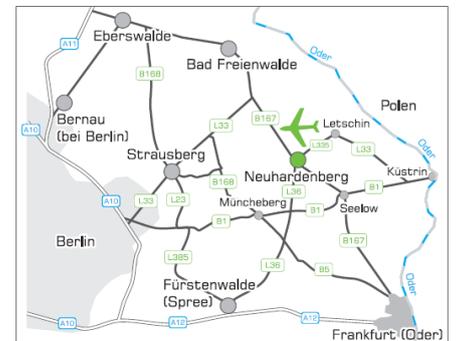
per PKW:

Orangerie Schloß Neuhardenberg:

<https://www.schlossneuhardenberg.de/informationen/anfahrt/>

Per Flugzeug: [Flugplatz Neuhardenberg](#), inkl. Shuttle zum Veranstaltungsort u.z.

Per Bahn: via Berlin-Hauptbahnhof, RE1 bis Fürstenwalde/Spree oder ab Berlin-Ostkreuz nach Bahnhof Seelow-Gusow



Hotelpartner: Hotel Schloß Neuhardenberg: 033476/6000

Stichwort für Buchung: *flyBB 1.10.*

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme und bitten **bis 25.9.2020** um Ihre Anmeldung:

033476/60709-0, vorstand@fly-bb.de

Mit freundlichen Grüßen

Uwe Hädicke
Vorstand flyBB

gez. **Dr. Klaus Schwahn /
Thomas Mayer**
Interessengemeinschaft der
regionalen Flugplätze IDRF e.V

gez. **Prof. Elmar Giemulla**
AOPA Germany