



Deutsche  
Rohstoffagentur

# EU-Batterieverordnung: Status Quo und Perspektiven

## 3. Batterieforum Berlin-Brandenburg

Dr. Carolin Kresse



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

18.03.2024

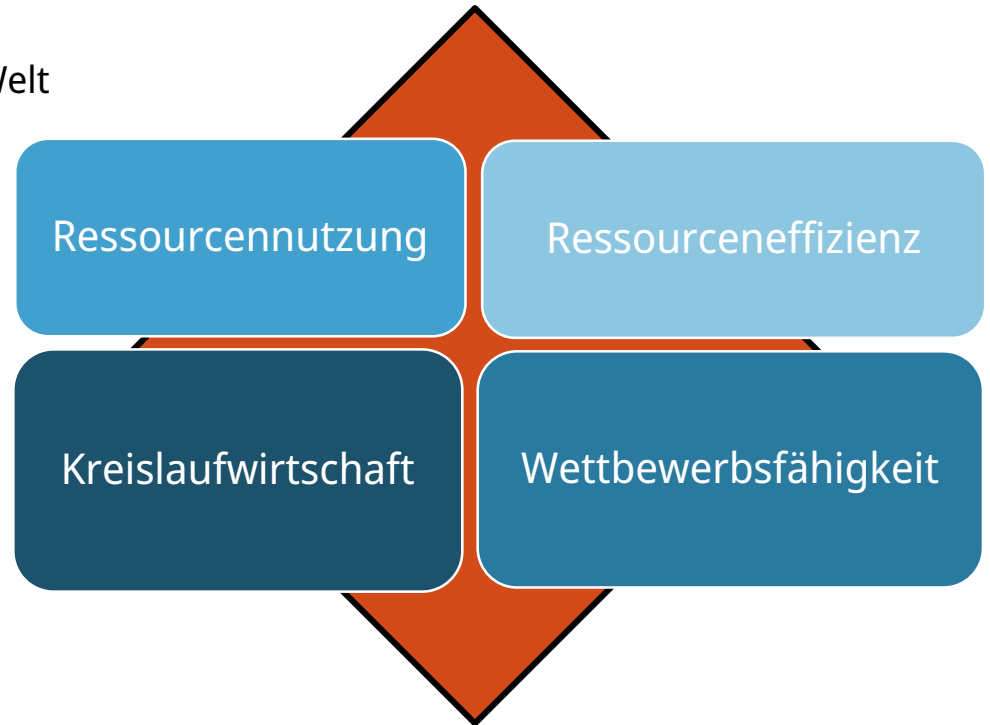
[www.dera.bund.de](http://www.dera.bund.de)  
[www.bgr.bund.de](http://www.bgr.bund.de)

Bundesanstalt für  
Geowissenschaften  
und Rohstoffe

# Hintergrund – Weshalb eine neue Verordnung?



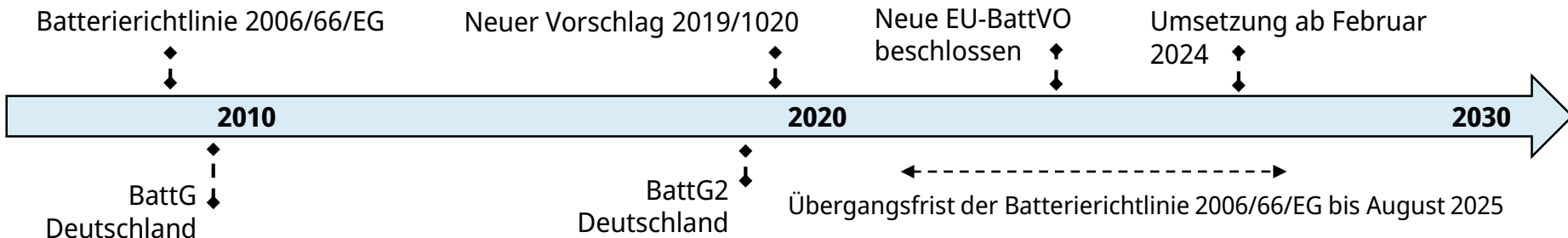
- Fortschrittlichste Produktgesetzgebung der Welt
- Eckpfeiler des European Green Deals
- Aspekte:
  - Verbesserung der Kreislaufwirtschaft
  - Ressourcennutzung
  - Ressourceneffizienz
  - Lebenszyklus von Batterien
  - Klimaneutralität
  - Umweltschutz



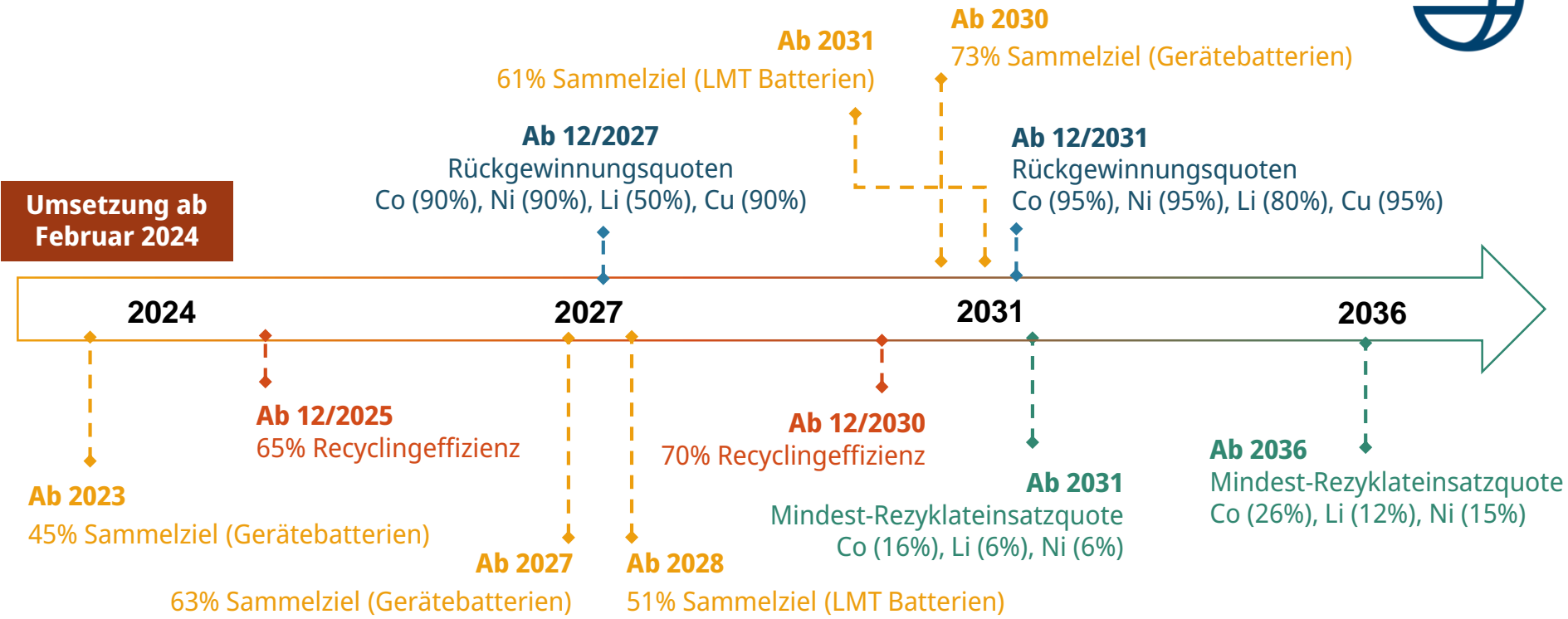
# Allgemeine Informationen



- ❖ BattVO hebt die Richtlinie 2006/66/EG auf und passt die Verordnung (EU) 2019/1020 an
- ❖ Gültigkeit für die gesamte EU seit Februar 2024; Übergangsfristen reichen etappenweise bis ins Jahr 2030
- ❖ Wichtige Neuerungen
  - ❖ Einfacherer Austausch von Gerätebatterien (ab 2027)
  - ❖ Batteriepass (ab 2027)
  - ❖ Labels und QR-Codes für alle Batterien (ab 2027)
  - ❖ Sorgfaltspflicht
  - ❖ Erhöhte Sammelziele, Recyclingeffizienzen + Rückgewinnungsquoten
  - ❖ Mindest-Rezyklateinsatzquoten
  - ❖ Maximaler CO<sub>2</sub>-Fußabdruck



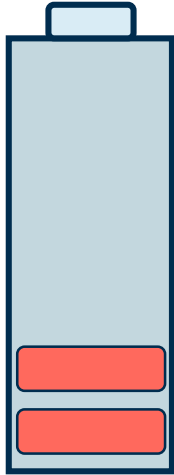
# Zeitplan und Status Quo der neuen EU-BattVO



Übergangsfrist der Batterierichtlinie 2006/66/EG bis August 2025

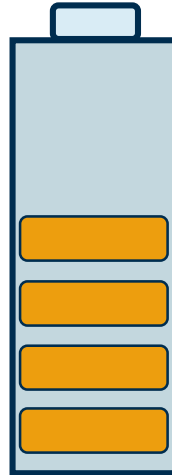
# Weitere wichtige Meilensteine bis 2030

2025



*Erklärung zum CO<sub>2</sub>-Fußabdruck für EV-Batterien*

2026



*Leistungsklassen für CO<sub>2</sub>-Fußabdruck von EV-Batterien*

2027



*Batteriepass*

2028

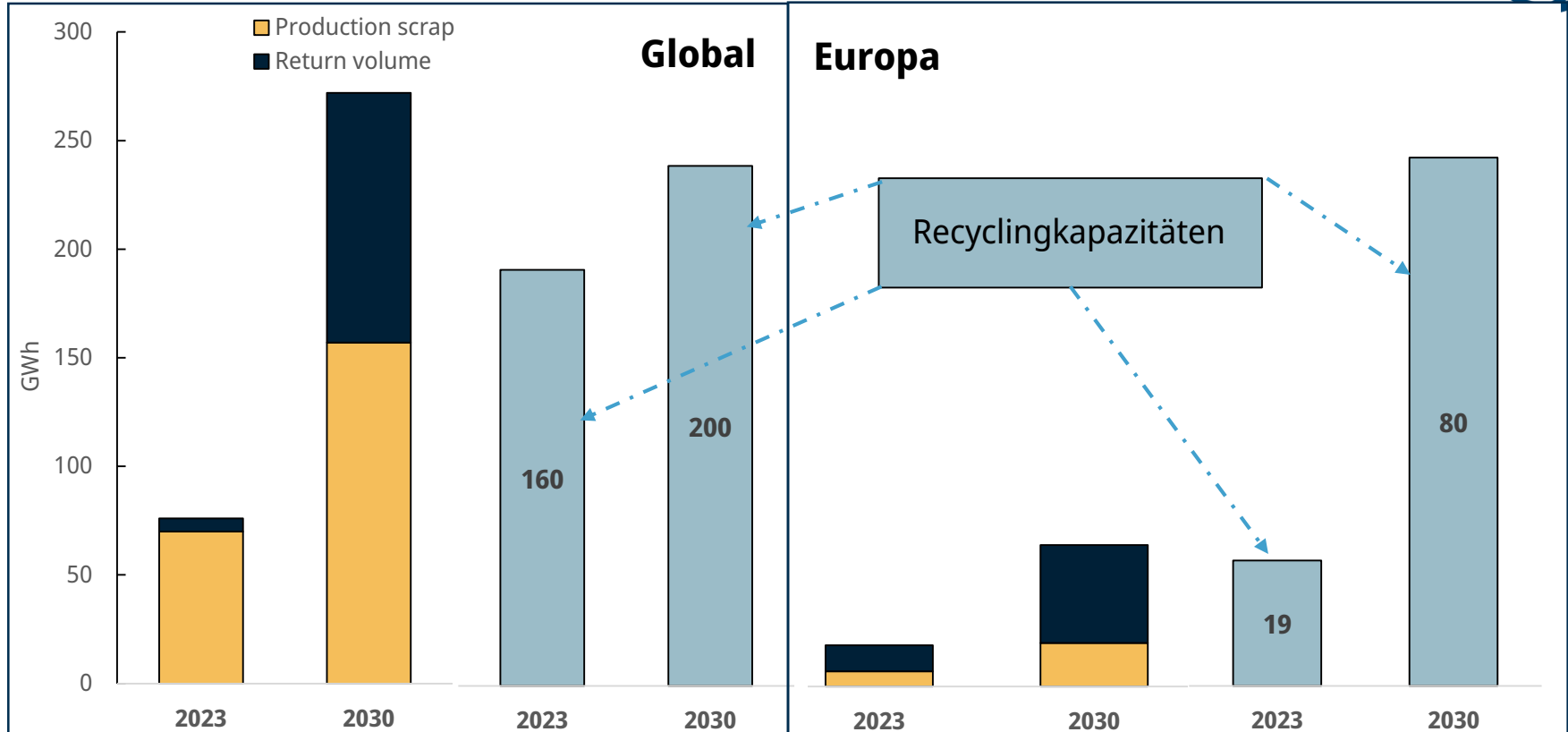


*Beschränkungen für gefährliche Stoffe (EV Batterien)*



## Aktuelle Marktsituation des Lithium-Ionen- Batterierecyclings

# Marktsituation des LIB Recyclings – Europa im globalen Kontext

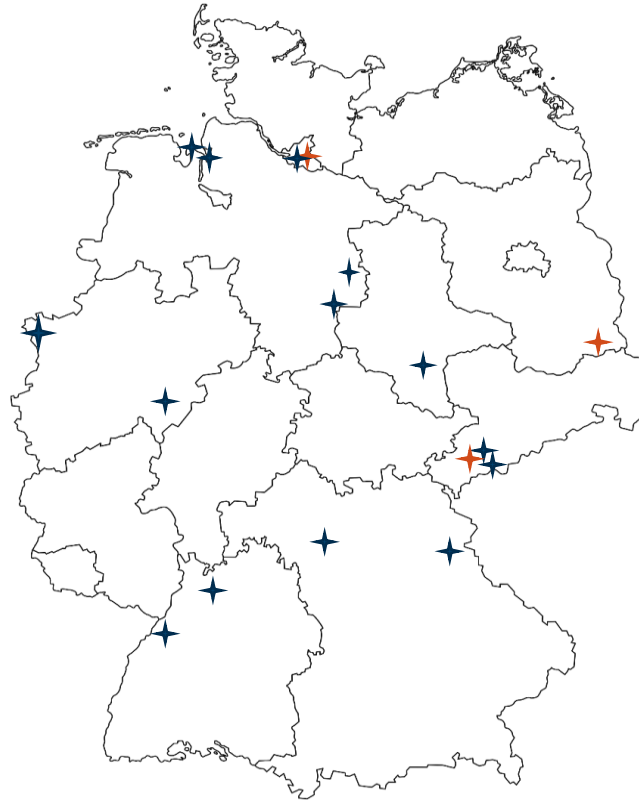


# Status Quo und Ausblick bis 2030: Wertschöpfungskette Lithium-Ionen-Batterie



Aktuelle Batteriezellfertigungs-  
kapazitäten:  
**~ 70 GWh** (einschließlich  
Zusammenbau einzelner Zellen  
zu Modulen/Packs)

Geplante Batteriezellfertigungs-  
kapazitäten bis 2030:  
**> 300 GWh**

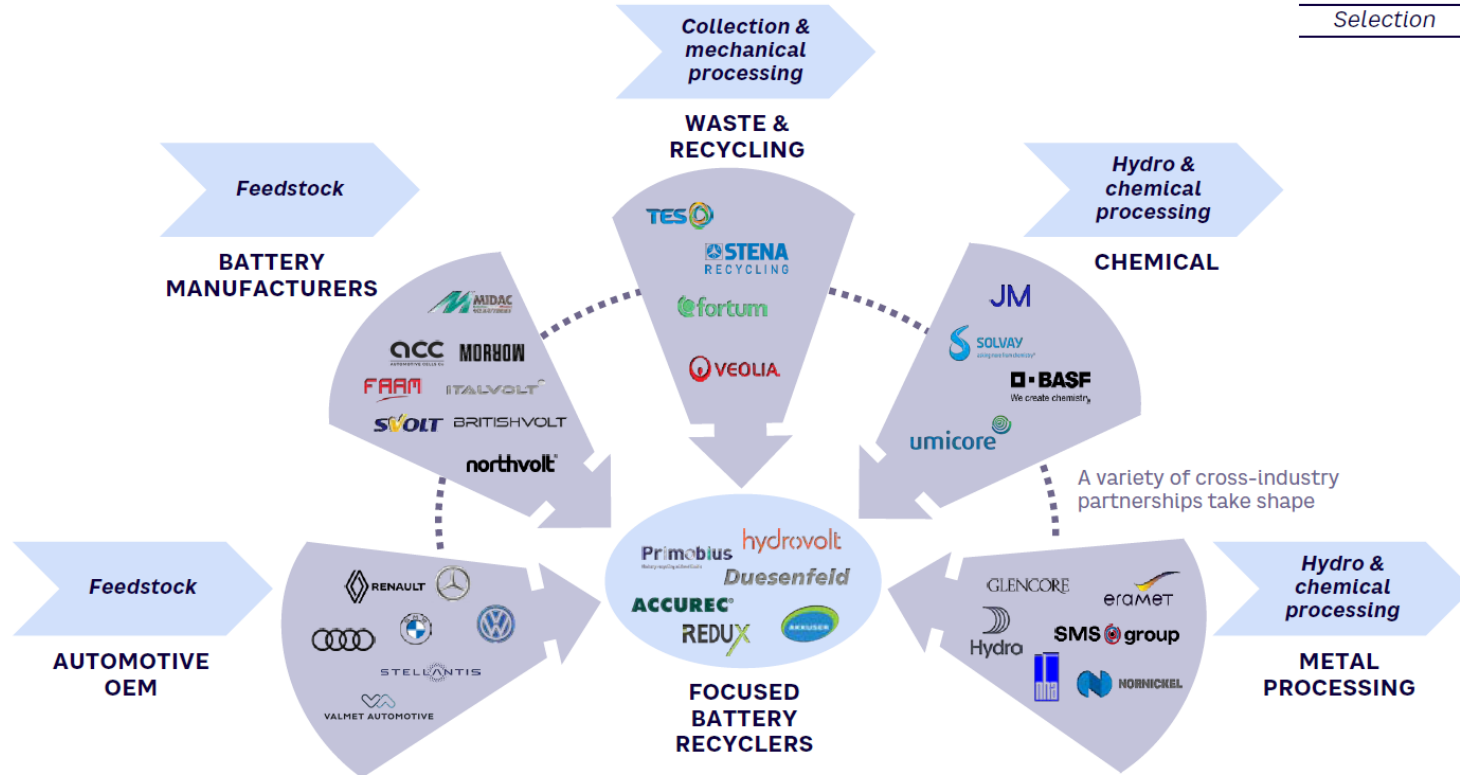


Aktuelle Recyclingkapazitäten: **56 kt**  
Altbatterien (einschließlich  
Entladung, Sortierung, Mechanische  
Zerkleinerung)

Geplante Recyclingkapazitäten bis  
2030: **zusätzliche 70 kt** Altbatterien  
(einschließlich Anlagenerweiterung  
und neue Anlagen)

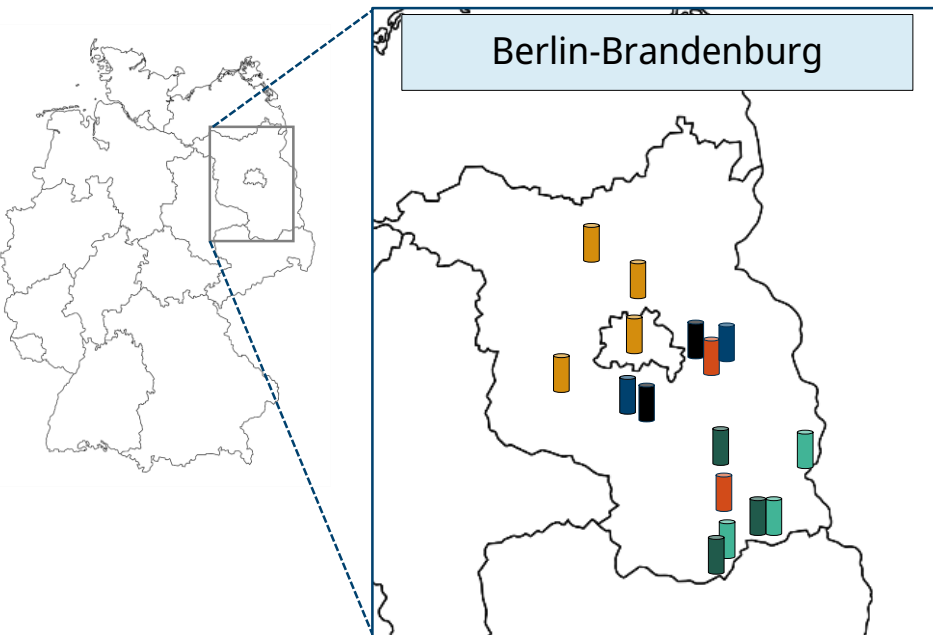


# Konvergenz der Industrien im Batterie-Ökosystem



Source: Arthur D. Little

# Chancen für die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg



Aktiv-  
material

- BASF – Schwarzheide 2025
- RockTech Lithium – Guben 2024
- Altech Advanced Materials AG – Spremberg 2024

Batteriezell-  
hersteller

- SVOLT – Lauchhammer (geplant)
- Tesla – Grünheide (geplant)

Batterie  
modul  
und -  
pack

- Tesla – Grünheide 2023
- Microvast – Ludwigsfelde 2021

Zellkomponenten

- Lankwitzer Premium Coatings – Berlin
- Havel metal foam GmbH – Brandenburg a.d.H.
- Diehl Advanced Mobility – Zehdenick
- Gustav Scharnau - Werneuchen

OEM

- Tesla – Grünheide
- Mercedes Benz AG – Ludwigsfelde

Recycling

- BASF – Schwarzheide 2024
- Spreewerk Lübben
- ReMetall Deutschland AG

## Leistungsklassen und Schwellenwerte für den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck ab 2027

- *Batteriekraftwerke in nordischen Ländern/Frankreich und Deutschland/Polen/Ungarn*

## Auswirkungen der Anforderungen auf die vorgelagerten Lieferanten (Bergbauunternehmen und Raffinerien)

- *CO<sub>2</sub>-Fußabdruck der Batterie beeinflusst durch Rohstoffgewinnung, Verarbeitungsmethode + regionale Aspekte*

## Rezyklateinsatzquoten: Mit den in Europa erhältlichen EoL-Batterien zu realisieren?

- *Laut Verordnung Abfall und nicht Altbatterien → Verwendung von Produktionsschrott?*
- *Müssen recycelte Inhalte aus Europa stammen? Vorteil für asiatische Recycler/Materialproduzenten mit größerem Umfang und Zugang zu mehr Recyclingmaterialien?*

## Erhöhte Recyclingeffizienzen

- *Ziele müssen auf hohem Niveau sein, damit Recyclingbetriebe profitabel sind!*

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

## **Herausgeber:**

Deutsche Rohstoffagentur (DERA)  
Bundesanstalt für Geowissenschaften  
und Rohstoffe (BGR)  
Stilleweg 2  
30655 Hannover

## **Kontakt:**

Carolin Kresse  
[carolin.kresse@bgr.de](mailto:carolin.kresse@bgr.de)  
[www.dera.bund.de](http://www.dera.bund.de)  
[www.bgr.bund.de](http://www.bgr.bund.de)





